Приложение

**О развитии транспортной системы**

**в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре и об эффективности использования дорожного фонда в 2020 году**

***Вопрос 1.*** *Об итогах реализации мероприятий государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», в том числе направленных на развитие водного, железнодорожного и воздушного транспорта, а также об эффективности использования средств дорожного фонда автономного округа за 2020 год и о перспективах развития транспортной системы».*

Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа осуществляет государственную политику и обеспечивает реализацию полномочий автономного округа как субъекта Российской Федерации в области дорожного хозяйства и транспорта, а также региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.

Реализация указанных функций осуществляется в рамках государственной программы автономного округа «Современная транспортная система» (далее – государственная программа).

Основной целью государственной программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа.

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

В автономном округе зарегистрировано более 843,5 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей – 609,1 тыс. ед., автобусов – 18,8 тыс. ед.; грузовых автомобилей – 143,1 тыс. ед. Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 38 предприятий и организаций пассажирского наземного транспорта различных форм собственности и более 100 индивидуальных предпринимателей. Обеспечиваются перевозки по  390 маршрутам, в том числе: 144 межмуниципальных маршрута, 237 муниципальных маршрутов, годовой объем перевозок пассажиров – более 39 млн. пассажиров.

В автономном округе функционируют 9 аэропортов, 2 посадочные площадки и более 80 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 1,5 млн. человек, грузовых перевозок – более 7 тыс. тонн.

По внутренним водным путям протяженностью более 5 тыс. км ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Помимо пассажирских перевозок обеспечивается доставка промышленных и народно-хозяйственных грузов в отдаленные населенные пункты автономного округа по Программе северного завоза, объемы которого ежегодно составляют более 100 тыс. тонн.

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования в автономном округе составляет 1 118 км. На территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры общее количество железнодорожных вокзалов и пассажирских зданий составляет 19 объектов: 7 железнодорожных вокзалов: Сургут, Пыть-Ях, Когалым, Нижневартовск, Верхнекондинская, Нягань, Приобье и 12 административных зданий, со встроенными пассажирскими помещениями на станциях: Геологическая, Устье-Аха, Алябьево, Вонъеган, Салым, Куть-Ях, Мегион, Куминская, Мортка, Ульт-Ягун, Коммунистическая, Конда.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом осуществляется в соответствии с существующей маршрутной сетью, включающей 18 поездов, курсирующих по 8 основным направлениям. Ежегодно железнодорожным транспортом с железнодорожных станций, расположенных в автономном округе, отправляется более 2 млн. пассажиров, в том числе поездами пригородного сообщения – около 300 тыс. пассажиров и свыше 12 млн. тонн грузов.

Основными проблемами развития пассажирских перевозок всеми видами транспорта являются: значительный износ парка транспортных средств, транспортной инфраструктуры, убыточность пассажирских перевозок. Отдельно необходимо выделить общие проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, искусственных взлетно-посадочных полос, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории автономного округа по итогам 2020 года составляет 7 305,4 км, из них 2 854,6 км – регионального или межмуниципального значения, в том числе 288 мостов и путепроводов общей протяженностью 20,865 км, 4 016,9 км – местного значения (оценка), 433,9 км – федерального значения.

*1.1. Развитие транспортной системы*

**По подпрограмме «Автомобильный транспорт»:**

В соответствии с заключенными государственными контрактами с 9 автотранспортными предприятиями автономного округа и 3 индивидуальными предпринимателями осуществлялось финансирование из бюджета Югры 60 социально значимых автобусных маршрутов. Субсидирование пассажирских перевозок позволило:

- сохранить оптимальную сеть социально-значимых межмуниципальных и пригородных автобусных маршрутов, выполняемых пассажирскими автотранспортными предприятиями на территории автономного округа;

- обеспечить транспортную доступность населения национальных поселков и сельских поселений к объектам социальной инфраструктуры;

- удешевить в среднем на 85,9 % стоимость проезда для населения на межмуниципальных и пригородных маршрутах.

Главной целью в развитии конкуренции на рынке услуг перевозок является стимулирование повышения качества услуг, предоставляемых перевозчиками населению Югры, в том числе с учетом социальной составляющей – наличие оборудования для перевозки лиц с ограниченными возможностями.

На рынке оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в автономном округе достигнуты значения ключевых показателей федерального и регионального стандарта развития конкуренции.

С 2018 года в автономном округе финансирование автобусных пассажирских перевозок осуществляется с учетом положений федерального законодательства в области закупок, что способствовало развитию конкуренции на рынке услуг перевозок, стимулированию повышения качества услуг, предоставляемых населению, в том числе с учетом социальной составляющей.

**По подпрограмме «Гражданская авиация»:**

За счет средств бюджета Югры предоставлены субсидии предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа по 30 маршрутам, что позволило удешевить стоимость билетов для населения в среднем на 50%, а также предоставлены субсидии по 16 межрегиональным маршрутам.

За счет предоставления иного межбюджетного трансферта из бюджета Тюменской области в бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с заключенными договорами с ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» в отчетном году возмещены недополученные доходы, возникшие в результате оказания услуг по перевозке пассажиров между городами и районными центрами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и г. Тюменью по 7 направлениям. Средний процент снижения тарифов для населения также составил 50 %.

В 2020 году Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа совместно с ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» продолжена реализация новой Модели (схемы) пассажирских авиаперевозок в автономном округе, обеспечивающей связность городов и районных центров автономного округа, повышение транспортной доступности и авиационной подвижности населения за счет снижения тарифов на авиаперевозки и применения «волнового» расписания (обеспечение стыковок между внутриокружными и межрегиональными рейсами), расширение географии авиаперевозок из аэропортов автономного округа. Модель основана на организации воздушного сообщения из аэропортов и посадочных площадок автономного округа в крупные региональные аэропорты – «узловые ХАБы» (Сургут, Ханты-Мансийск, Нижневартовск) для дальнейшей отправки пассажиров по межрегиональным и магистральным направлениям.

По итогам реализации новой Модели авиаперевозок отмечается более чем на 10 % увеличение пассажиропотока по всем направлениям (внутриокружным и межрегиональным).

**По подпрограмме «Водный транспорт»:**

За счет средств бюджета Югры предоставлена субсидия 2-м перевозчикам на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам по 14 маршрутам, что позволило удешевить стоимость билетов для пассажиров в среднем на 87 %.

Субсидия АО «Северречфлот» предоставлена с учетом расходов на поэтапное обновление речного пассажирского флота за счет финансовой аренды (лизинга) двух теплоходов на подводных крыльях «Валдай 45Р».

В 2020 году АО «Северречфлот» приступил к реализации новой инвестиционной программы по замещению в 2021-2023 годах выбывающего пассажирского флота новыми судами на подводных крыльях типа «Метеор» в количестве 4 ед.

В навигационный период с 27 апреля по 29 октября 2020 года реализовано мероприятие по обеспечению безопасной работы скоростного пассажирского флота на боковых и малых реках протяженностью 1 691 км в границах автономного округа, проведены дноуглубительные работы на протоке Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота.

За счет средств программы «Сотрудничество»:

- осуществлялась перевозка пассажиров речным транспортом по маршруту «Ханты-Мансийск – Березово», удешевление стоимости проезда составило 64,9 %;

- в декабре 2020 года введен в эксплуатацию авторечвокзал в пгт.Березово.

**По подпрограмме «Железнодорожный транспорт»:**

В 2020 году за счет средств бюджета Югры предоставлена субсидия предприятиям железнодорожного транспорта в целях сохранения доступности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в автономном округе пригородным сообщением по 8 маршрутам. Выделенные объемы бюджетных средств позволили удешевить стоимость билетов в среднем на 73,6 %.

Также предоставлены субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших при предоставлении региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет в размере 75 % от действующего тарифа и обучающимся в размере 50 % от действующего тарифа.

При этом в составе субсидии АО «Свердловская пригородная компания» предусмотрены расходы на поэтапное обновление подвижного состава за счет финансовой аренды (лизинга) 3 пассажирских вагона.

По итогам реализации мероприятий Государственной программы в сфере транспорта в 2020 году объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, субсидируемым из бюджета Югры составил 1 343,7 тыс. чел., что на 21,7 % ниже планового значения и обусловлено введением ограничительных мер, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции, вызванной COVID-19, повлекших за собой резкое снижение пассажиропотока (оценочно до 80 %), отмену большинства рейсов.

*1.2. Об эффективности использования дорожного фонда  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2020 году*

**По подпрограмме «Дорожное хозяйство»:**

Дорожный фонд Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Дорожный фонд) создан в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа, а также предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований автономного округа.

Назначение, источники, порядок формирования и использования Дорожного фонда установлены Законом автономного округа от 28.11.2011 № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» и постановлением Правительства автономного округа от 12.07.2012 № 249-п «О порядке формирования и использования средств дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Основными источниками формирования Дорожного фонда определены доходы от акцизов на ГСМ, транспортный налог и плата за возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами, доходы за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

В 2020 году дорожная деятельность в автономном округе осуществлялась в соответствии с Государственной программой и государственной программой «Развитие жилищной сферы», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 05.10.2018 № 346-п.

В целях исполнения пункта 8 указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» начиная с 2019 года дорожная деятельность в Югре в приоритетном порядке ориентирована на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2021 года - «Безопасные качественные дороги») (далее – Национальный проект).

Уточненный объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда в 2020 году составил 14 985,6 млн. рублей, освоено – 13 455,0 млн. рублей или 89,8 % к годовому плану. Основными причинами низкого исполнения являются: экономия, сложившаяся по результатам проведения конкурсных процедур, неисполнение договорных обязательств подрядчиками.

Средства Дорожного фонда за 2020 год были направлены на следующие мероприятия:

1 668,7 млн. рублей – строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог (в том числе в рамках Национального проекта – 1 470,0 млн. рублей);

3 925,4 млн. рублей – капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог (в том числе в рамках Национального проекта – 3 857,3 млн. рублей);

4 112,0 млн. рублей – содержание региональных автомобильных дорог, обустройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения;

2 782,9 млн. рублей – предоставление субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (в том числе в рамках Национального проекта – 1 574,4 млн. руб.);

121,1 млн. рублей – предоставление субсидий местным бюджетам на приобретение, установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения и трансферта на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в том числе в рамках Национального проекта – 76,4 млн. руб.);

416,5 млн. руб. - функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения на региональных автомобильных дорогах, внедрение интеллектуального транспортного комплекса (в том числе в рамках Национального проекта – 416,5 млн. руб.);

428,4 млн. рублей – предоставление субсидии на реализацию мероприятий подпрограммы «Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации» государственной программы «Развитие жилищной сферы», в части строительства автомобильных дорог на территории новых микрорайонов жилой застройки.

В целях развития и обеспечения сохранности региональной сети автомобильных дорог в 2020 году выполнены работы по:

1. Реконструкции региональных автомобильных дорог, в том числе разработка ПИР:

- г.Югорск – пгт.Таежный, в том числе реконструкция автомобильной дороги г.Югорск – пгт.Таежный. Переустройство коммуникаций (ПИР 2014-2021, СМР 2021-2023);

- г.Советский – Ловинское м/р (СМР 2019-2020);

г.Сургут – г.Лянтор, км 21 - км 33 (ПИР 2017-2020, СМР 2021-2023);

- г.Сургут – г.Лянтор реконструкции участка км 31+800 - км 42+320 (ПИР- 2020, СМР 2022-2024);

- г.Нефтеюганск – левый берег р.Обь. Реконструкции мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367 (ПИР 2019-2021, СМР 2021-2022);

- г.Сургут – г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365(ПИР 2018-2019, СМР 2019-2020);

- г. Сургут – г.Лянтор. Реконструкции мостового перехода через Ручей на км 34+815(ПИР 2018-2019, СМР 2019- 2020);

- г. Сургут – г.Нижневартовск. Реконструкции участка км 181 - км 193 (ПИР 2020-2021, СМР 2022-2024);

2. Строительству региональных автомобильных дорог:

- г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский.  
II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль (СМР 2017-2020);

- г.Урай – п.Половинка (ПИР 2018-2020, СМР 2020 – 2022);

- мостовой переход через реку Обь в районе г.Сургут (ПИР 2019-2021, СМР 2021-2025).

3. Капитальному ремонту региональных автомобильных дорог:

- г.Совесткий – Ловинское месторождение (СМР 2020-2021);

- подъезд к аэропорту г.Советский (СМР 2020-2021);

- подъезд к г. Когалым на участке общего пользования межмуниципального значения, км 19+000 – км 39+914 (ПИР 2019-2021).

Устройство недостающего электроосвещения на участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения автономного округа.

4. Ремонту участков региональных автомобильных дорог:

- г.Сургут - г.Лянтор;

- г.Сургут - г.Нижневартовск;

- г.Ханты-Мансийск – пгт.Талинка;

- Объездная автомобильная дорога г.Ханты-Мансийска;

- пгт.Междуреченский – пгт.Мортка;

- пгт.Талинка - г.Советский;

- ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения автономного округа.

По итогам дорожной деятельности и реализации Национального проекта в 2020 году завершено:

*На автомобильных дорогах регионального значения:*

164,95 км – капитальным ремонтом и ремонтом;

30,96 км – устройство электроосвещения;

69,4 км – строительством и реконструкцией, из них:

- строительством 41,5 км: автомобильная дорога г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль;

- реконструкцией 27,9 км: реконструкция автомобильной дороги г.Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс.

Кроме того, завершена реконструкция двух мостовых переходов на региональной автомобильной дороге г.Сургут - г.Лянтор, общей протяженностью 1,04 км, что обеспечит безопасность дорожного движения и увеличение скорости транспортных потоков на автодорогах автономного округа.

*На автомобильных дорогах местного значения в составе городских агломераций*:

34,08 км – капитальным ремонтом и ремонтом;

1,25 км – устройство недостающего электроосвещения;

2,14 км – строительством и реконструкцией, из них:

г. Сургут (0,48 км)

0,48 км - Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте.

г.Нижневартовск (1,66 км)

0,55 км - Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска;

0,52 км - Улица № 20 (Романтиков) от улицы № 22 (Профсоюзная) до улицы Мира г. Нижневартовска;

0,59 км – Улица Пикмана.

Также в целях опережающего достижения результатов Национального проекта согласно распоряжениям Правительства Российской Федерации от 10.08.2020 № 2060-р и от 18.07.2020 № 1889-р в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации на дорожную деятельность дополнительно предоставлены средства федерального бюджета в размере 1,0 млрд рублей, что позволило завершить ремонт и привести в нормативное состояние 59,1 км автомобильных дорог регионального и местного значения.

В целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств выполнялись работы по сохранности автомобильных дорог, включающих содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 2 807,82 км, в том числе за счет средств бюджета автономного округа на 2 749,62 км.

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, за зимний период 2019-2020 годов выполнялись работы по содержанию 2 352,69 км зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. В период ноябрь – декабрь отчетного года выполнялись работы по устройству зимних автомобильных дорог и ледовых переправ протяженностью 2 277,59 км.

В 2020 году с использованием средств регионального бюджета выполнялись работы по строительству и ремонту автомобильных дорог местного значения в целях развития и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В составе регионального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда» в 2020 году для обеспечения транспортной доступности новых жилых микрорайонов с привлечением средств федерального и регионального бюджетов завершен строительством объект «Автомобильные дороги микрорайона «Гидронамыв» в г.п.Белый Яр» в Сургутском районе, протяженностью 2,54 км.

Кроме того, в 2020 году с софинансированием из регионального бюджета выполнены работы:

4,71 км – завершен строительством объект «Подъездная автомобильная дорога к с.Ямки» в Кондинском районе;

9,5 км - выполнен капитальный ремонт на участке «Подъездной автодороги к с.Усть-Юган» в Нефтеюганском районе. В 2021 году работы на данной автодороге будут продолжены;

1,26 км - выполнен капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в сельских населенных пунктах Березовского района;

16,48 км - выполнен ремонт автодорог г.Ханты-Мансийск;

1,53 км – завершен строительством объект «Жилой комплекс «Иртыш» в микрорайоне Гидронамыв» Строительство улиц и дорог» 2 этап строительства г.Ханты-Мансийск.

Всего в 2020 году с оказанием государственной поддержки из регионального и федерального бюджетов на автодорогах местного значения завершено строительством 10,92 км, капитальным ремонтом и ремонтом 61,3 км.

*О перспективах развития дорожного хозяйства:*

В период 2021-2024 годов актуальными задачами в сфере дорожного хозяйства останутся выполнение мероприятий региональных проектов Национального проекта, направленных на обеспечение сохранности и модернизацию региональной сети автодорог и улично-дорожной сети городских агломераций, достижение целей, показателей и результатов Национального проекта.

По итогам реализации программы дорожной деятельности планируется завершить:

в 2021 году:

- капитальным ремонтом и ремонтом 122,9 км, из них: 108,4 км - на региональной сети автодорог, 14,5 км - на дорогах местного значения городских агломераций.

- устройством электроосвещения 3,44 км региональных дорог;

- строительством 2,08 км автодорог местного значения городских агломераций.

В период 2022-2024 годов планируется завершить строительством и реконструкцией 95 км автодорог регионального и межмуниципального значения, из них:

*в 2022 году:*

18,53 км - реконструкция автомобильной дороги г.Югорск – пгт.Таежный

16,95 км - строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка;

*в 2023 году:*

11,2 км - реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Лянтор, км 21 - км 33;

9,124 км - автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция участка км 31 + 800 - км 42 + 320;

*в 2024 году:*

15,22 км - автомобильная дорога г.Сургут – г.Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34;

8,05 км - автомобильная дорога г.Сургут – г.Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 – км 58+450;

10,15 км - автомобильная дорога г.Сургут - г.Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193;

5,79 км - строительство «Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г.Нижневартовск - г.Радужный и Восточного объезда г.Нижневартовска».

Кроме того, с привлечением средств федерального бюджета планируется строительство крупного инвестиционного проекта «Мостовой переход через реку Обь в районе города Сургута» протяженностью с подходами 43,9 км с завершением строительства в 2025 году.

В 2025 году планируется завершить строительство автомобильной дороги г.Урай - г.Советский, протяженностью 82,101 км.

Всего с оказанием государственной поддержки из регионального и федерального бюджетов в период 2021-2024 годов на дорогах местного значения планируется завершить строительством 7,04 км:

г.Сургут (1,47 км), региональный проект «Дорожная сеть»:

0,95 км - улица 5 «З» от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 «З»;

0,52 км - объездная автомобильная дорога г.Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З", VII пусковой комплекс, съезд на улицу Геологическую)».

г. Нижневартовск (3,60 км), региональный проект «Жилье»:

0,61 км - улица Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы С.Салманова г.Нижневартовска, I этап;

0,52 км - улица Нововартовская от улицы С.Салманова до улицы до улицы «Энтузиастов» г.Нижневартовска II этап;

г.Ханты-Мансийск: 1,97 км - улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона». 1 этап.

**По подпрограмме «Безопасность дорожного движения»:**

В 2020 году заключены соглашения с 11 муниципальными образованиями на предоставление субсидий на приобретение и установку на аварийно-опасных участках автомобильных дорог специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, а также рассылку постановлений об административных правонарушениях ПДД. В городах Урай, Когалым, Радужный и Нижневартовском районе произведена оплата почтовых услуг и смс-информирования по факту оказания услуг.

Кроме того, на автодорогах регионального и межмуниципального значения обустроены и введены в эксплуатацию 7 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

В целях реализации мероприятий по функционированию системы фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения установлен 21 комплекс фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации (далее – ФВФ) нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 2020 году до 180 единиц (из них 109 единиц на региональных и межмуниципальных дорогах, 71 единица на местных дорогах) способствует:

- сокращению количества дорожно-транспортных происшествий;

- повышению оперативности реагирования на дорожную обстановку, минимизации последствий дорожно-транспортных происшествий.

С 2020 года осуществляются мероприятия по внедрению интеллектуальной транспортной системы (далее - ИТС) в Сургутской агломерации, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации. За счет средств федерального бюджета осуществлена закупка оборудования. Ввод всего комплекса ИТС в Сургутской городской агломерации запланирован в 2024 году.

Реализация комплекса мер по повышению уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в 2020 году позволила снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийноопасных участков) на 3% по сравнению с 2019 годом.

*По итогам реализации мероприятий Государственной программы в сфере дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения в 2020 году перевыполнены значения целевых показателей:*

- объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам – 1 343,7 тыс. чел.

- доля автомобильных дорог регионального значения, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец 2017 года – 86,67 % (план – 85,33 %);

- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 5,2 % (план 13,43 %);

- доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии – 83,26 % (план 78,7 %);

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети – 45,65 % (план 80 %).

В результате реализации мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» значение целевого показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях» составило 8,72 чел./100 тыс. чел. (план 10,92 чел./100 тыс. чел.).

Указом Президента Российской Федерации от 25.04.2019 № 1931 в сфере дорожного хозяйства определен целевой показатель «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности», значение которого по итогам 2020 года составило 72,19 % (план 72,19 %).

В целом реализация Программы дорожной деятельности в 2020 году обеспечила достижение целей, показателей и результатов Национального проекта в автономном округе, необходимого уровня безопасности дорожного движения и снижение уровня перегрузки на дорожной сети автономного округа.

***Вопрос 2.*** *О перспективах развития дорожно-транспортной сети в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 26.10.2020 № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года»* (далее – Стратегия)

В целях обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Арктике Указом Президента Российской Федерации от 02.05.2014 № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» определены сухопутные территории Арктической зоны Российской Федерации.

При этом территория Ханты-Мансийского автономного округа – Югры не включена в территории Арктической зоны Российской Федерации.

Стратегией в целях развития Арктической зоны предусмотрены направления развития для девяти субъектов Российской Федерации, с тремя из которых Ханты-Мансийский автономный округ – Югра имеет общие границы: Ямало-Ненецкий автономный округ, Республика Коми, Красноярский край.

Потенциальная роль Югры как проводника российского хозяйственного движения в Арктику предопределена ее макрогеографическим положением. Расположенная между крупными промышленными и технологическими базами страны - Уралом и Южной Сибирью, с одной стороны, - и Арктической зоной страны с другой, Югра имеет потенциал стать мостом, связующим старопромышленные районы России с территориями нового хозяйственного освоения в Арктике.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22.03.2013 № 101-рп (далее – Стратегия - 2030), важная роль Югры в социально-экономическом развитии Российской Федерации заключается в наличии транзитных транспортных потоков, соединяющих ключевые промышленные центры страны с районами нового освоения в Арктической зоне Российской Федерации, в том числе инфраструктура транспортировки грузов и природного газа с месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа.

Проходящие по территории Югры автомобильные и железные дороги являются важной частью национальной транспортной системы: автомобильная дорога «Тюмень - Сургут - Новый Уренгой - Надым – Салехард» (с перспективой развития в Казахстан и вхождения в транспортную сеть Азии); перспективный северный широтный коридор «Пермь - Ивдель - Ханты-Мансийск – Томск», входящий в состав маршрута федерального значения «Северо-Запад – Сибирь» (Санкт-Петербург - Котлас - Сыктывкар - Пермь - Ханты-Мансийск - Томск).

Транспортным блоком Стратегии – 2030 предусмотрена реализация масштабных инвестиционных проектов регионального и федерального значения, способствующих расширению сферы хозяйственного освоения территории и повышению транспортной доступности к новым источникам природных ресурсов, включающих в себя и грузы по Северному морскому пути, обеспечения выхода по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения на Ямало-Ненецкий автономный округ и Республику Коми, в том числе:

строительство магистральной автомобильной дороги «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым» (далее также Магистральная автомобильная дорога);

строительство мостов через Обь в Сургутском и Октябрьском районах;

строительство автомобильных дорог «Приобье - Игрим - Берёзово»,

строительство железной дороги «Полуночное - Обская - Салехард»;

строительство Северного широтного хода «Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево».

Реализация проекта по строительству Магистральной автомобильной дороги на участке на участке г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – пгт. Междуреченский», общей протяженностью 309 км, разбита на 9 пусковых комплексов (6 на территории Тюменской области, 3 на территории Югры) и ведется поэтапно.

На территории автономного округа это:

- участки автомобильной дороги «пгт.Междуреченский – п.Мортка», «п.Мортка – п.Тынкуль», «п.Тынкуль – п. Куминский» ((IX и VIII пусковые комплексы), всего протяженностью 100,8 км, введены в эксплуатацию в 2011, 2013 и 2020 годах соответственно.

- на строительство участка «п.Куминский – граница ХМАО – Югры» (VII пусковой комплекс), протяженностью 30,25 км, разработана проектная документация. Вопрос о строительстве данного участка Правительством автономного округа будет рассмотрен после принятия решения Правительством Тюменской области о строительстве участка дороги «Кускургуль – Янгутум – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (VI и V пусковые комплексы).

По информации Правительства Тюменской области основное автомобильное транспортное сообщение между югом Тюменской области и Югрой обеспечивается по автомобильной дороге федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск», перспективная дорога на участке г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – пгт.Междуреченский» служит альтернативой.

Вопрос о продолжении работ по строительству участков дороги до границы с Югрой Правительством Тюменской области может быть рассмотрен в перспективный период с учетом изменения прогнозных параметров доходной части бюджета Тюменской области.

В целях развития межрегионального транспортного сообщения в июне 2019 года между Правительством автономного округа и Правительством Свердловской области подписано Соглашение о сотрудничестве по реализации межрегионального проекта по строительству (реконструкции) участков автомобильной дороги по маршруту п.Куминский - п.Карабашка - д.Герасимовка - г.Тавда.

Реализация межрегионального проекта обеспечит дополнительное сообщение между Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой (п.Куминский), Свердловской областью (через г.Тавда) и Тюменской областью (через п.Нижняя Тавда).

В настоящее время заключен государственный контракт на обоснование инвестиций по проекту «Автомобильная дорога пгт.Куминский – граница автономного округа и Свердловской области» со сроком завершения в 2021 году, по итогам будет дана оценка эффективности реализации проекта, определена ориентировочная стоимость, сроки реализации и варианты прохождения трассы.

Совместно со Свердловской областью будут приняты решения об оптимальном варианте прохождения трассы, в случае подтверждения эффективности реализации проекта в 2022-2023 годах будут выполнены проектные работы.

Для завершения формирования на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Магистральной автомобильной дороги «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым» необходимо:

- строительство автомобильной дороги г.Урай – г.Советский, протяженностью 82,07 км. В 2020 году заключен государственный контракт на выполнение проектных работ за счет средств государственной программы «Сотрудничество» со сроком выполнения работ в сентябре 2021 года. Разработанным проектом будет определено разделение строительства автомобильной дороги на этапы. Выполнение строительно-монтажных работ планируется за счет средств бюджета автономного округа. Вопрос о финансировании проекта будет рассмотрен в ходе планирования бюджета автономного округа на период 2022 – 2024 годов.

- строительство автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский - п.Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) граница Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе. В настоящее время, учитывая стратегическое значение для Югры и Российской Федерации, а также высокий уровень перегрузки сложившейся на действующем мостовом переходе через реку Обь в районе г.Сургута, государственной программой автономного округа «Современная транспортная система» в период до 2025 года предусмотрено строительство второго мостового перехода через реку Обь в районе г.Сургута.

Учитывая высокую капиталоемкость данного объекта, строительство автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский - п.Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) граница Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, а также мостового перехода в Октябрьском районе возможно после окончания строительства мостового перехода через реку Обь в районе г.Сургута.

Наиболее дорогостоящим объектом в составе Магистральной автомобильной дороги является мостовой переход через реку Обь в Октябрьском районе.

В рамках проработки вопроса о создании Магистральной автомобильной дороги проведена работа по предварительной оценке возникающих эффектов от реализации проекта для бюджетов всех уровней. Необходимо отметить, что структура расходов по созданию Магистральной автомобильной дороги в пределах автономных округов складывается непропорционально возникающим бюджетным и социально-экономическим эффектам. Основные расходы по созданию Магистральной автомобильной дороги формируются на территории Югры, а основные эффекты достигаются за счет сокращения транспортных и временных издержек транзитных для Югры перевозчиков на Ямал. Для дальнейшей реализации транспортного коридора целесообразна межрегиональная координация и синхронизация действий по строительству оставшихся участков транспортного коридора на территориях Югры и Ямала, и необходимо определение источников финансирования для их строительства, в том числе с учетом экономических эффектов для выгодоприобретателей проекта.

В сентябре 2019 года в целях повышения уровня экономической связанности территорий и развития дорожной и транспортной инфраструктуры подписано Соглашение между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – Соглашение).

Сторонами приняты обязательства по сотрудничеству в развитии транспортной и дорожной инфраструктуры, в том числе по реализации межрегионального проекта по строительству автомобильной дороги по маршруту «Нягань – Андра – Белоярский – Надым – Салехард».

Дополнительным соглашением к Соглашению от 16.10.2020 установлены сроки строительства:

2026-2029 годы – автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский - п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) граница Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;

2026-2029 годы - автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский - п.Верхнеказымский, участок км 422 (граница Ямало-Ненецкого автономного округа) – км 419;

2030-2033 годы – мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе.

Строительство автомобильных дорог пгт.Березово - пгт.Игрим и пгт.Игрим – пгт.Приобье предусмотрено Государственной программой, в том числе:

- строительство автомобильной дороги пгт.Березово – пгт.Игрим протяженностью 109,9 км, со сроком реализации в период 2027 – 2030 годов. По проекту разработана проектная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы;

- строительство автомобильной дороги «пгт.Приобье – пгт.Игрим», протяженностью 145,76 км, в том числе подъезд к п. Светлый - 12,29 км. В настоящее время осуществляется разработка проектной документации с завершением в 2021 году, дополнительно потребуется проведение историко-культурной экспертизы. Государственной программой строительство автодороги запланировано после 2025 года, в настоящее время источники финансирования не подтверждены.

Стратегическое значение для Российской Федерации имеет обеспечение кратчайшей связи Северного широтного хода с Транссибом, а также Северного морского пути с регионами Средней и Южной Азии. Реализация поставленных задач напрямую связана с развитием на территории автономного округа железнодорожной сети, в частности, за счет строительства железнодорожных путей по направлениям «Полуночное – Обская – Салехард», «Салым – Ханты-Мансийск – Приобье», «Нижневартовск – Усть-Илимск». Строительство железнодорожных путей «Полуночное – Обская – Салехард» позволит сократить сроки транспортировки грузов до экспортных портов Белого, Баренцева и Балтийского морей, укрепить геополитические интересы России в Арктическом регионе, а также вовлечь в грузооборот, кроме регионов Уральского федерального округа, регионы с развитой газохимической промышленностью, такие как Татарстан, Башкортостан, республика Казахстан, а также страны Средней Азии. Железные дороги «Нижневартовск – Усть-Илимск» и «Салым – Ханты-Мансийск – Приобье» формируют Северо-Сибирскую железнодорожную магистраль (Севсиб). В транзитном отношении Севсиб должна стать продолжением БАМа. Развитие Севсиба в западном направлении также обеспечит транспортный выход к портам Баренцево и Белого морей, в восточном направлении – к порту Ванино в Тихом океане.